

ZARZĄDZENIE NR 19/2023

Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy
z dnia 12 czerwca 2023 r.

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla ciągnika marki POL-MOT 8014H

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 oraz art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40), Uchwały nr XXIX/210/08 Rady Gminy Damnica z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej – Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r., poz. 6023) oraz na podstawie Zarządzenia Nr 249/2019 Wójta Gminy Damnica z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie udzielenia Pani Aleksandrze Winsztal pełnomocnictwa do dokonywania czynności prawnych związanych z kierowaniem bieżącą działalnością jednostki organizacyjnej gminy „Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy”

zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanym ciągniku marki **POL-MOT 8014H** o numerze rejestracyjnym **GSL 20YJ** ustala się normę zużycia paliwa **5 L/ 100 km**.

§ 2

Norma określona w § 1 została określona komisyjnie na podstawie rzeczywistej normy zużycia paliwa, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3

W przypadku używania ciągnika w szczególnie trudnych warunkach i terenie dopuszcza się przekroczenie normy do 10%.

§ 4

W okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca), jeżeli warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do zużycia wymienionego w §1 dopuszcza się przekroczenie normy do 10%.

§ 5

Osoby upoważnione do prowadzenia ww. ciągnika zobowiązane są do prowadzenia kart drogowych i wyliczania zużycia paliwa.

§6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Damnicy
Aleksandra Winsztal

(pieczęć i podpis Dyrektora ZGK)

OPINIA
..... pod względem
formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń
Damnica, dnia 12.06.2023
.....
RADCA PRAWNY

PROTOKÓŁ

Sporządzony w dniu 12.06.2023 r. na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km w eksploatacji ciągnika marki POL-MOT 8014H (poj. cylindrów 4400 cm³ rodzaj paliwa — olej napędowy, pojemność zbiornika — 75+45 L) o numerze rejestracyjnym GSL 20YJ

Komisja w składzie:

1. Beata Osińska - Przewodnicząca Komisji,
2. Piotr Paśnik - Członek Komisji,
3. Michał Płaczek - Członek Komisji,

przeprowadziła postępowanie mające na celu określenie rzeczywistego zużycia paliwa dla ciągnika (marki POL-MOT 8014H o numerze rejestracyjnym GSL 20YJ) na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od 28.03.2023 r. do 5.06.2023 r., jazda po trasach miejskich i terenie gminy. Warunki jazdy były urozmaicone, gdyż odbywała się na jezdni suchej i mokrej co w pełni oddaje pogląd na średnie zużycie oleju napędowego w ww. ciągniku.

Stan mtg na początku jazdy 28.03.2023 r.: **16557 km**, przy wyjeździe zatankowano **103 litrów** do pełna. Stan mtg na początek jazdy 22.05.2023 r.: **16580 km**, zatankowano **90,01 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna. Stan mtg na początek jazdy 26.05.2023 r.: **16597 km**, zatankowano **95,03 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna. Stan mtg na początek jazdy 5.06.2023 r.: **1623 km**, zatankowano **93,06 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna.

Liczba mtg na koniec 22.05.2023 r.: **22,5 mtg**. Zużycie paliwa na litr **90,01 L/22,5 mtg = 4 L/mtg**.

Liczba mtg na koniec 26.05.2023 r.: **22 mtg**. Zużycie paliwa na litr **95,03 L/22 mtg = 4,32 L/mtg**.

Liczba mtg na koniec 5.06.2023 r.: **21,6 mtg**. Zużycie paliwa na litr **93,06 L/21,6 mtg = 4,31 L/mtg**.

Średnie zużycie paliwa $(4+4,32+4,31)/3 = 4,21$ L/mtg.

Do protokołu dołączono kserokopie kart drogowych (nr 364648, 364652, 364656, 364660) oraz faktur zakupu paliwa (WWZ/324/2023, WWZ/883/2023, WWZ/936/2023, WWZ/1014/2023) dokumentujące wyliczenie normy zużycia paliwa.

Komisja w ww. składzie wnioskuje o ustalenie normy dla ww. ciągnika 5 litrów/100 km.

1. *Beata Osińska*
2. *Paśnik*
3. *Płaczek*

Zatwierdzam ww. normę zużycia paliwa:

[Signature]