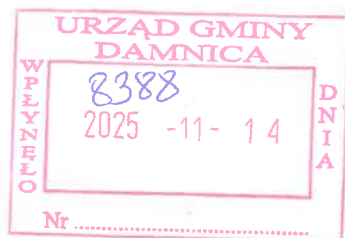
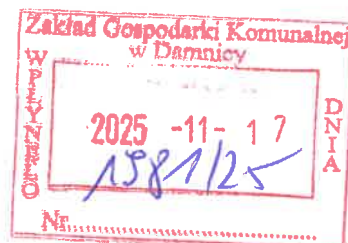


Data utworzenia: 14.11.2025
Data nadania: 14.11.2025
Data otrzymania: 14.11.2025

Od:
AE:PL-85972-71268-UCRUU-29



*26K
Tuy*



Do:
AE:PL-68169-17496-IRSWC-25

B-18, DG 120063G, Wielogłowy

*D
Kumult 12*

Szanowni Państwo

W załączeniu przesyłam pismo w sprawie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 120063G w miejscowości Wielogłowy.

Z poważaniem

Robert Gutarowicz
starszy inspektor
Wydział Komunikacji i Drogownictwa

Załączniki:
1. 232_B_18,_DG_bn,_Wielogłowy_sig.pdf



STAROSTA
SŁUPSKI

KM.7121.4.232.2025.XIV

Słupsk, 14 listopada 2025 r.

**Zakład Gospodarki Komunalnej
w Damnicy
ul. Strażacka 3
76-231 Damnica**

W dniu 10 października 2025 r. do tut. Urzędu wpłynął Państwa wniosek (ZGK.DR.5031.59.2025) w sprawie ustanowienia w ciągu drogi gminnej nr 120063G w miejscowości Wielogłowy, zakazu ruchu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita przekracza 10 t.

Kwestię umieszczania znaków drogowych reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). Zgodnie z nim znaki zakazu jako ograniczające swobodę korzystania z dróg powinny być umieszczane po wnikliwej analizie skutków, jakie powodują dla uczestników ruchu. „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t” (znak B-18) stosuje się przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. W uzasadnionych przypadkach znak ten może być stosowany również w związku z istnieniem przy drodze obiektów zabytkowych. Z kolei znak B-5 (zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych) stosuje się w celu wyeliminowania z ruchu pojazdów ciężarowych, specjalnych oraz rolniczych, jeżeli na drodze występują trudne warunki drogowe, np. mała szerokość drogi, małe promienie łuków na zakrętach i skrzyżowaniach.

Zmianę organizacji ruchu można wprowadzić jedynie na podstawie zatwierdzonego przez właściwy organ projektu stałej organizacji ruchu. Zgodnie z § 5 ust. 1 rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania

ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- 2) plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2 000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a. lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
 - b. parametry geometrii drogi;
- 3) program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 5) przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
- 6) nazwisko i podpis projektanta.

Ponadto jak wskazał Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gdańsku w wyroku z dnia 3 października 2024 r. (sygn. akt III SA/Gd 252/24) „ (...) w tym miejscu wyjaśnienia wymaga, że choć istotnie żaden przepis rozporządzenia nie wskazuje bezpośrednio, że organ zatwierdzający projekt organizacji ruchu powinien sporządzić pisemne uzasadnienie podejmowanego aktu, to niewątpliwie przeprowadzona analiza i uzasadnienie dla zastosowania określonych rozwiązań, w tym ustawienia znaków zakazu, powinna logicznie wynikać z samego projektu organizacji ruchu, w tym mieć swoje źródło w charakterystyce drogi i tego jaki odbywa się na niej ruch (...)”.

Nadmienić należy, że droga gminna nr 120063G dotychczas wykorzystywana była jako droga dojazdowa do posesji mieszkalnych oraz gruntów rolnych. W nawiązaniu do przytoczonego stanu prawnego, wprowadzone zakazy nie mogą utrudniać wykorzystywania nieruchomości w dotychczasowy sposób (zbiór płodów rolnych).

Reasumując w celu ustanowienia ograniczenia przejazdu pojazdów ciężarowych w ciągu drogi gminnej nr 120063G należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu, który będzie zawierał uzasadnienie dla ustanowienia przedmiotowego zakazu. Brak analizy skutków i uzasadnienia może skutkować uchynieniem aktu przez wojewódzki sąd administracyjny, jak miało to miejsce w przypadku wyroku III SA/Gd 252/24.

z up. Starosty Słupskiego
Małgorzata Kargul
Naczelnik Wydziału Komunikacji
i Drogownictwa
/podpis elektroniczny/

