

ZARZĄDZENIE NR 2/2026

Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy
z dnia 22 stycznia 2026 r.

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla ciągnika marki CLASS GSL NE80

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 oraz art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz na podstawie Zarządzenia Nr 249/2019 Wójta Gminy Damnica z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie udzielenia Pani Aleksandrze Winsztal pełnomocnictwa do dokonywania czynności prawnych związanych z kierowaniem bieżącą działalnością jednostki organizacyjnej gminy „Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy”

zarządzam co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanym ciągniku marki **CLASS** o numerze rejestracyjnym **GSL NE80** ustala się normę zużycia paliwa **6 L/ 100 km.**

§ 2

Norma określona w § 1 została określona komisyjnie na podstawie rzeczywistej normy zużycia paliwa, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3

W przypadku używania ciągnika w szczególnie trudnych warunkach i terenie dopuszcza się przekroczenie normy do 10%.

§ 4

W okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca), jeżeli warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do zużycia wymienionego w §1 dopuszcza się przekroczenie normy do 10%.

§ 5

Osoby upoważnione do prowadzenia ww. ciągnika zobowiązane są do prowadzenia kart drogowych i wyliczania zużycia paliwa.

§6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Damnicy
Aleksandra Winsztal
(pieczęć i podpis Dyrektora ZGK)

PROTOKÓŁ

Sporządzony w dniu 22.01.2026 r. na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km w eksploatacji ciągnika marki CLASS (poj. cylindrów 4485 cm³ rodzaj paliwa — olej napędowy, pojemność zbiornika — 190 L) o numerze rejestracyjnym GSL NE80.

Komisja w składzie:

1. Beata Osińska - Przewodnicząca Komisji,
2. Piotr Paśnik - Członek Komisji,
3. Michał Płaczek - Członek Komisji,

przeprowadziła postępowanie mające na celu określenie rzeczywistego zużycia paliwa dla ciągnika (marki CLASS o numerze rejestracyjnym GSL NE80) na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od 16.12.2025 r. do 22.01.2026 r., jazda po trasach miejskich i terenie gminy. Warunki jazdy były urozmaicone, gdyż odbywała się na jezdni suchej i mokrej co w pełni oddaje pogląd na średnie zużycie oleju napędowego w ww. ciągniku.

Stan mtg na początku jazdy 16.12.2025 r.: **14 mtg**, przy wyjeździe zatankowano **136,45 litrów** do pełna. Stan mtg na początek jazdy 31.12.2025 r.: **31 mtg**, zatankowano **101,24 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna. Stan mtg na początek jazdy 5.01.2026 r.: **41 mtg**, zatankowano **106,36 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna. Stan mtg na początek jazdy 7.01.2026 r.: **63 mtg**, zatankowano **131,57 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna. Stan mtg na początek jazdy 9.01.2026 r.: **92 mtg**, zatankowano **100,00 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna. Stan mtg na początek jazdy 14.01.2026 r.: **120 mtg**, zatankowano **126,80 litrów** uzupełniając zbiornik do pełna.

Liczba mtg na początek 16.12.2025 r.: **14 mtg**. Liczba mtg na koniec 14.01.2026 r.: **137 mtg**. Zużycie paliwa na litr **702,42 L/123 mtg = 5,71 L/mtg**.

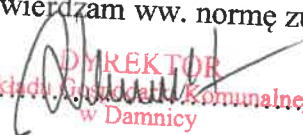
Średnie zużycie paliwa $(136,45 + 101,24 + 106,36 + 131,57 + 100,00 + 126,80)$ litrów / $(137 - 14)$ mtg = **5,71 L/mtg**.

Do protokołu dołączono kserokopie kart drogowych (nr 182401, 182402, 182404, 182405, 182410, 182407) oraz faktur zakupu paliwa (WWZ/2805/2025, WWZ/2707/2025, WWZ/6/2026, WWZ/15/2026, WWZ/71/2026, WWZ/105/2026) dokumentujące wyliczenie normy zużycia paliwa.

Komisja w ww. składzie wnioskuje o ustalenie normy dla ww. ciągnika **6 litrów/100 km**.

1. 
2. 
3. 

Zatwierdzam ww. normę zużycia paliwa:


DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Damnicy
Aleksandra Winsztal